



**ESTADO DO ACRE**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE ADMINISTRAÇÃO**

Av. Getúlio Vargas, 232, Palácio das Secretarias - 1º e 2º andares - Bairro Centro, Rio Branco/AC, CEP 69900-060  
- www.ac.gov.br

**RELATÓRIO DE ANÁLISE Nº 11/2026/SEAD - DICAQ**

**Processo nº 0006.016602.00185/2025-83**

**RELATÓRIO DE AVALIAÇÃO DA PROVA DE CONCEITO - POC**

**PREGÃO ELETRÔNICO SRP Nº 175/2026 - COMPRASGOV Nº 90175/2026 SEAD**

**1. IDENTIFICAÇÃO**

- 1.1. **Empresa Licitante:** Personal Net Tecnologia de Informação Ltda.
- 1.2. **CNPJ:** 09.687.900/0002-04
- 1.3. **Data da Avaliação:** 04 de setembro de 2026.
- 1.4. **Horário:** 9h:08 às 12h:08 (horário local do Estado do Acre).
- 1.5. **Membros da Comissão Avaliadora:** A comissão avaliadora foi instituída através Portaria SEAD nº 738/2026, publicada no DOE nº 14.338/2026 de 26 de agosto de 2026, tendo como integrantes, os membros listados abaixo:
- I - Mário Lúcio Ferreira da Silva Júnior, Diretor de Administração e Finanças - DIRAF;
  - II - Mara Clícia Eugênio Rosas Leite, Divisão de Aquisições - DICAQ;
  - III - Railton Geber da Rocha, Chefe do Departamento Administrativo - DEPAD;
  - IV - Cristiane Santos Vezu, Divisão de Serviços Gerais e Transportes - DISERV;
  - V - Marcel Portela da Costa Lima, Chefe do Departamento de Aquisições e Contratos - DEPAC;
  - VI - Richard Silva de Oliveira, Especialista Executivo - Analista de Suporte do Departamento de Modernização - DEMOD.

**1.6. Membro da Secretaria Adjunta de Compras, Licitações e Contratos - SELIC:**

I - Wilton Martins da Silva, representante da Divisão de Pregão - DIPREG.

**1.7. Membros da Empresa Licitante "Personal Net Tecnologia de Informação Ltda:**

I - Otávio Vieira;

II - Rafael Petroski;

III - Maicon Padilha;

IV - Kauan Ramos Fontana.

**1.8. Empresas Licitantes, identificadas conforme a seguir:**

I - Trivale Instituição de Pagamento Ltda, representada pela Sra. Nilvania Cardoso;

II - Prime Consultoria e Assessoria Empresarial Ltda, representada pelo Sr. Davi Garcia;

III - Max Frota Serviços de Manutenção de Frota Ltda, representada pelo Sr. Alberto Hermano;

IV - Bamex Benefícios Instituição de Pagamentos Ltda (representante não se identificou).

**2. CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO TÉCNICA**

| CHECKLIST DE VALIDAÇÃO DAS FUNCIONALIDADES |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                  |         |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ITEM                                       | REQUISITO/DEMONSTRAÇÃO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ITEM OBRIGATÓRIO | ATENDE? | NÃO ATENDE | CONSIDERAÇÕES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 1                                          | O Sistema deve ter a função de criação de perfis de usuários, determinando o tipo de regra de acesso, tendo como obrigatório o nome do perfil para que seja identificado qual o perfil que será atribuído a cada gestor do sistema. Cada perfil deve ser cadastrado on-line real time.                                                                               | SIM              | SIM     |            | Foi demonstrado que o sistema permite o cadastro do centro de custo (por órgão UC), atribuindo os tipos de perfis ofertados pelo sistema (fiscal de contrato, gestor de frota, gestor de motoristas, gestor de limite de veículo e outros), contemplando as necessidades do órgão.                                                                                             |
| 2                                          | Cadastrar um gestor on-line e real time, determinando e atribuindo uma unidade e uma sub-unidade depois acessar ao sistema com os dados cadastrados deste gestor, comprovando que está acessando com o mesmo, executando uma operação no sistema como incluir, limite, bloquear um condutor e demonstrar esta operação em tela que comprove o log e estes registros. | SIM              | SIM     |            | Foi demonstrado cadastro e acesso do gestor a mais de uma unidade e sub-unidade e simulando operações diversas (cadastro do veículo) buscando dados da tabela SUIV, e ainda, comprovando os registros de log do usuário, e ainda segurança interna com 2 fatores de segurança para confirmação p/ transação e registrando todos os log, contemplando as necessidades do órgão. |

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3 | Cadastrar um Administrador de forma on-line e real time e acessar o sistema com os seus dados e comprovar que o administrador é diferente do gestor que tem acesso a todas as unidades.                                                                                                                                                                                                                                      | SIM | SIM |  | Foi realizada simulação, com unidade (centro de custo - master) e a possibilidade inclusão de sub-unidades com possibilidade de diferentes CNPJ, com diversos empenhos e limites atribuídos, contemplando as necessidades do órgão.                                                                                                                    |
| 4 | Validar e consultar todos os veículos, demonstrando que o sistema tem mais de uma unidade e sub-unidade.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | SIM | SIM |  | Foi demonstrado a listagem de veículos cadastrados por UC e por suas sub- unidades separadamente, contemplando as necessidades do órgão.                                                                                                                                                                                                               |
| 5 | Itens de segurança mínimas exigidas para atender ao órgão, comprovar o atendimento de todos os itens exigidos neste TR, por meio de sistema, documentos e certificados, os documentos apresentados serão salvos para a devida comprovação e solicitações futuras.                                                                                                                                                            | SIM | SIM |  | Foi apresentado os certificados segurança do sistema com CLOUDFENSE que é um provedor de serviços gerenciados de segurança. Tal provedor emite alertas se segurança ao detectar qualquer risco. A estrutura possui certificação pela ISO 27001, ISO 22301, ISO 9001 etc, conforme disposto no item 8.8.8 do TR, contemplando as necessidades do órgão. |
| 6 | Cadastrar um veículo digitando somente a placa, e o sistema trazer os seguintes dados no mínimo: Ano fabricação e modelo, Chassi, Marca, Modelo, Motor, Potência e Combustível. Na atualização do cadastro feita pelo adm do sistema, incluir a foto do veículo.                                                                                                                                                             | NÃO | SIM |  | Foi cadastrado um veículo e o sistema interligado com a tabela SUIV, busca complementação de informações, com campo para inclusão de fotos diversas do veículos, tanto externa como interna, contemplando as necessidades do órgão.                                                                                                                    |
| 7 | O sistema deve permitir a possibilidade de atribuir limite de crédito extra na tag e possibilitar que em algumas exceções que outros veículos dentro da mesma unidade tenham saldo ilimitado (sem limite). Para este caso, o gestor deve alterar o valor do limite da tag e deve ficar registrado em log de sistema; também deverá consumir o saldo da unidade ou sub-unidade hierarquicamente superior ao veículo atrelado. | SIM | SIM |  | Foi realizada a simulação, alterando limites do cartão com o perfil devidamente autorizado para executar essa operação, podendo inserir novo empenho com saldo e limite estabelecido por unidade, contemplando as necessidades do órgão.                                                                                                               |
| 8 | Possibilitar bloqueio e cancelamento do veículo no Sistema, devendo bloquear qualquer tentativa de alteração das informações do mesmo.                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NÃO | SIM |  | Foi realizada simulação de veículo bloqueado e cancelamento por devolução, contemplando as necessidades do órgão.                                                                                                                                                                                                                                      |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 9  | Deverá permitir alterações com o intuito de atualizar o cadastro em tempo real de forma on-line.                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NÃO | SIM |  | O sistema dispõe de vários tipos de cadastro em tempo real: gestor, usuário, cartão, cliente, gestores, sendo alterado dados variados e registrado em log, contemplando as necessidades do órgão.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 10 | Cadastrar motorista/conductor por Órgão informando no mínimo: Nome completo, CPF, matrícula, data do vencimento e categoria da CNH, lotação, telefone celular e foto do condutor. Após o cadastro, o sistema deverá permitir alterações com o intuito de atualizar o cadastro, bem como permitir a migração do cadastro do condutor para outro Órgão de forma que este permaneça com a mesma matrícula. | SIM | SIM |  | Foi procedido o cadastro de motorista com dados ou matrícula, com campo para foto do condutor e demais dados solicitados, transferindo o referido motorista para outra unidade (centro de custo), com todas as suas informações, contemplando as necessidades do órgão.                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 11 | O Cadastro da matrícula do condutor deve ter 11 caracteres (CPF).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | SIM | SIM |  | Cadastro feito com o CPF do condutor, contendo 11 caracteres, contemplando as necessidades do órgão.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 12 | O sistema deve permitir que o condutor cadastre a senha escolhida diretamente no equipamento de leitura das etiquetas RFID o equipamento equivalente, no ato do primeiro abastecimento, com isso a senha escolhida será vinculada ao cadastro do condutor no sistema da Contratada, desta maneira somente o usuário terá acesso a esta informação.                                                      | SIM | SIM |  | Foi simulado o cadastro de motorista e inserção de dados para gerar nova senha para cadastro da máquina no estabelecimento credenciado, vinculando o motorista ao veículo, inserindo cartão na máquina e registrando a senha, que inicialmente apresentou falha na transação por estar em ambiente de homologação, porém, foi repetida a transação no ambiente de produção, atribuindo novo saldo ao cartão, imprimindo o comprovante, obtendo sucesso. A tag foi apresentada para cadastro do veículo, contemplando as necessidades do órgão. |
| 13 | Fazer um novo abastecimento com a senha diferente da digitada e validar que não é a senha salva no primeiro abastecimento, em seguida refazer a transação e digitar a senha salva no primeiro abastecimento, demonstrar em log esta operação.                                                                                                                                                           | SIM | SIM |  | Foi simulada transação com senha alterada, sendo demonstrado a emissão do registro e a possibilidade de inserção da guia como anexo no sistema, contemplando as necessidades do órgão.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 14 | O sistema deverá permitir ao ADM incluir/alterar, on-line em tempo real, com efeito imediato, parâmetros com caráter restritivo ou informativo para realização de abastecimento, para todos os veículos ou de equipamentos dos órgãos e unidades usuárias do Sistema de Gestão. A parametrização mínima deverá contemplar requisitos como: Tipo de combustível, Valor permitido por transação, Intervalo de tempo entre transações, Limite de crédito e outros constantes do Termo de Referência. | SIM | SIM |  | O sistema permite atribuir regras e parâmetros para cada família de veículo, por centro de custo, regras de restrições, limite e ainda complementando outras informações no TR (número de transação por dia, horário, dia ...), contemplando as necessidades do órgão. |
| 15 | O sistema deverá permitir para cada veículo um limite de crédito, determinado pela Contratante o qual não poderá ser ultrapassado sem expressa autorização do mesmo, testar a transação com saldo menor que o abastecimento e bloquear, gerando relatório com a informação/motivo.                                                                                                                                                                                                                | SIM | SIM |  | Foi simulado o limite de crédito, por empenho, atribuído ao centro de custo e ao veículo, contemplando as necessidades do órgão.                                                                                                                                       |
| 16 | O sistema deverá permitir inativação do veículo: o sistema contratado deverá permitir o bloqueio temporário e/ou permanente do veículo e/ou permitir o cadastro de um veículo temporário com data de inativação pré-definida, demonstrar no sistema em tempo real estes modelos de cadastramentos.                                                                                                                                                                                                | SIM | SIM |  | Demonstrado como bloquear, bem como realizar o cadastro de veículo temporário.                                                                                                                                                                                         |
| 17 | O software deverá permitir ao gestor do contrato do órgão usuário autorizar, on line, em tempo real, o abastecimento de veículos que venham apresentar alguma inconsistência no ato do abastecimento. Entrar no sistema pegar a transação negada e liberar somente aquela transação com o erro específico, repetir a transação e comprovar a funcionalidade. A regra não pode ser válida para falta de saldo.                                                                                     | SIM | SIM |  | Foi simulado um abastecimento incorreto, gerando erro, demonstrado como corrigir no sistema.                                                                                                                                                                           |
| 18 | O sistema deverá permitir o cadastramento de transações que, por um algum motivo, não foram realizados na rede credenciada, incluindo a imagem do cupom fiscal como comprovante, para futuras auditorias. Executar uma transação com esta regra                                                                                                                                                                                                                                                   | SIM | SIM |  | Demonstrado como realizar e como gerar os relatórios.                                                                                                                                                                                                                  |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |     |  |                                                                                                                                                                          |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | descrita e apresentar o passo a passo para a validação.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |     |  |                                                                                                                                                                          |
| 19 | O sistema deverá identificar o condutor, o veículo ou equipamento no ato do abastecimento, coibindo eventuais transações não autorizadas, identificando e registrando em relatório específico, tentativas de realização destas transações não autorizadas ou em desacordo com os parâmetros estabelecidos.                                                                                                                                                                                                                                                                                   | SIM | SIM |  | O condutor é identificado pelo Código do Motorista e o veículo pela Tag.                                                                                                 |
| 20 | Deverá ser possível ao(s) gestor(es) do órgão usuário ter acesso às informações dos abastecimentos de veículos ou equipamentos específicos de sua frota, ocorridos nos postos internos e nos comboios sob sua gestão ou na rede credenciada, enquanto ao ADM será permitido acessar as informações de abastecimento de todos os órgãos realizadas em todos os postos internos, comboios e da rede credenciada.                                                                                                                                                                               | SIM | SIM |  | Demonstrado que os perfis têm funções específicas e pré-determinadas pelo Cliente.                                                                                       |
| 21 | <p>O sistema deverá emitir comprovante da transação contendo as informações a seguir, independentemente da solicitação do condutor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Identificação do posto (Razão Social, Nome Fantasia e endereço);</li> <li>• Identificação do veículo (placa);</li> <li>• Hodômetro do veículo no momento do abastecimento;</li> <li>• Tipo de combustível e/ou serviço utilizado;</li> <li>• A data e hora da transação;</li> <li>• Quantidade de litros;</li> <li>• Valor da operação; e</li> <li>• Identificação do Condutor (nome e registro)</li> </ul> | SIM | SIM |  | Foi demonstrado que o comprovante de transação contém todos os itens solicitados.                                                                                        |
| 22 | Emissão de relatórios gerenciais, financeiros e operacionais que permitam o controle das despesas, condutores, consumo e quilometragem específicos por veículo, além dos possíveis desvios em relação aos parâmetros adotados, podendo ser consultado ou impresso sempre que houver necessidade.                                                                                                                                                                                                                                                                                             | SIM | SIM |  | Foi demonstrado que o sistema apresenta relatórios gerenciais de vários tipos, demonstrado Transação Por Veículo X Centro de Custo e Relatório de Conferência de Fatura. |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 23 | Identificação do usuário no momento do abastecimento através de identificação do seu CPF e por meio de senha pessoal.                                                                                                                                                                                                                                                                        | SIM | SIM |  | Foi demonstrado que a identificação é o Código do Condutor - CPF e a Senha de acesso.                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 24 | O sistema deverá possuir informativo em sua tela inicial com os preços praticados pela rede credenciada na cidade da Contratante a fim de facilitar o direcionamento da frota para os estabelecimentos com o melhor preço.                                                                                                                                                                   | SIM | SIM |  | Foi demonstrado através de marcadores no mapa do Brasil, a rede credenciada, bem como os preços praticados e qual localização apresenta o menor preço.                                                                                                                                                                                                                    |
| 25 | A Contratada deverá permitir, via sistema online, o cadastro em massa da frota da Contratante. O arquivo poderá ser em formato Excel ou outro, testar a exigência e validar com o arquivo que foi usado para o cadastro.                                                                                                                                                                     | SIM | SIM |  | Realizada a demonstração do cadastro em massa, através de arquivo em formato Excel.                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 26 | Disponibilizar tecnologia web service para facilitar a integração com outros sistemas da Contratante com as descrições técnicas para que seja possível realizar a integração, estar no sistema para que seja analisado. Demonstrar a tela com esta exigência e regras.                                                                                                                       | SIM | SIM |  | Todos os perfis tem integração, podendo fazer a integração através de chave de API. Sendo possível consultar os métodos de arquivo/recepção de dados. Facilitando a integração desejada.                                                                                                                                                                                  |
| 27 | A rede credenciada deverá dispor de equipamento eletrônico e este deve servir de contato do motorista com o gestor para as situações em que ocorrer impossibilidade de efetuar a transação por ausência de saldos ou qualquer evento análogo, sendo que a mensagem enviada deve ser disponibilizada por pop-up ao entrar no sistema e e-mail. Executar o teste e comprovar a funcionalidade. | SIM | SIM |  | Foi demonstrado que as informações são disponibilizadas através de aplicativo do sistema, onde Gestor e Motorista poderão tratar questões de erros e intercorrências através de pop-up gerada pelo aplicativo, jogando para o WhatsApp.                                                                                                                                   |
| 28 | Com relação ao processo financeiro cada unidade deve ter acesso somente a sua unidade financeira, com isso o sistema deve disponibilizar as faturas de sua competência e aprová-las para pagamento, o sistema não disponibilizar faturas que não sejam de sua unidade ou subunidade.                                                                                                         | SIM | SIM |  | Conforme demonstrado no início da demonstração cada Unidade (Secretaria) terá o Gestor cadastrado e vinculado, para realização do gerenciamento das informações constantes no sistema, sendo para cadastramento, atribuição de perfil, consultas, geração de relatórios e informações financeiras, não havendo, dessa forma, a possibilidade de acesso por outra Unidade. |

|    |                                                                                                                                                                                                                             |     |     |  |                                                                                                                                                    |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 29 | Comprovação que a CONTRATADA possui serviço de Proteção contra Riscos Digitais.                                                                                                                                             | SIM | SIM |  | Devidamente demonstrado.                                                                                                                           |
| 30 | Gerenciamento de TAGs: possibilitar a ativação, bloqueio e alteração das TAGs utilizadas nos veículos, assegurando controle preciso e completo sobre os dispositivos, bem como a integridade e a segurança das informações. | SIM | SIM |  | Tags demonstradas para colocação nos veículos contendo todas as informações do veículo, podendo ser consultada pelas máquinas na rede credenciada. |

### 3. RESULTADO FINAL DA AVALIAÇÃO

3.1. A apresentação da Prova de Conceito - POC, demonstrou em todos os seus 30 itens, o cumprimento dos requisitos obrigatórios, avaliados e aprovados por unanimidade por esta Comissão Avaliadora, que **julga como APROVADA** a demonstração e apresentação feita pela empresa **Personal Net Tecnologia de Informação Ltda.**

### 4. PARECER CONCLUSIVO DA COMISSÃO

4.1. A Análise da Prova de Conceito - POC contendo 30 itens a serem analisados, foi devidamente apresentada a esta comissão, na data de 04 de setembro de 2026, com 3h de duração, sendo avaliada e analisada em todos os requisitos essenciais estabelecidos no Item "31" do Termo de Referência, parte integrante do Edital do Pregão Eletrônico nº 175/2026 (COMPRASGOV nº 90175/2026 – SEAD).

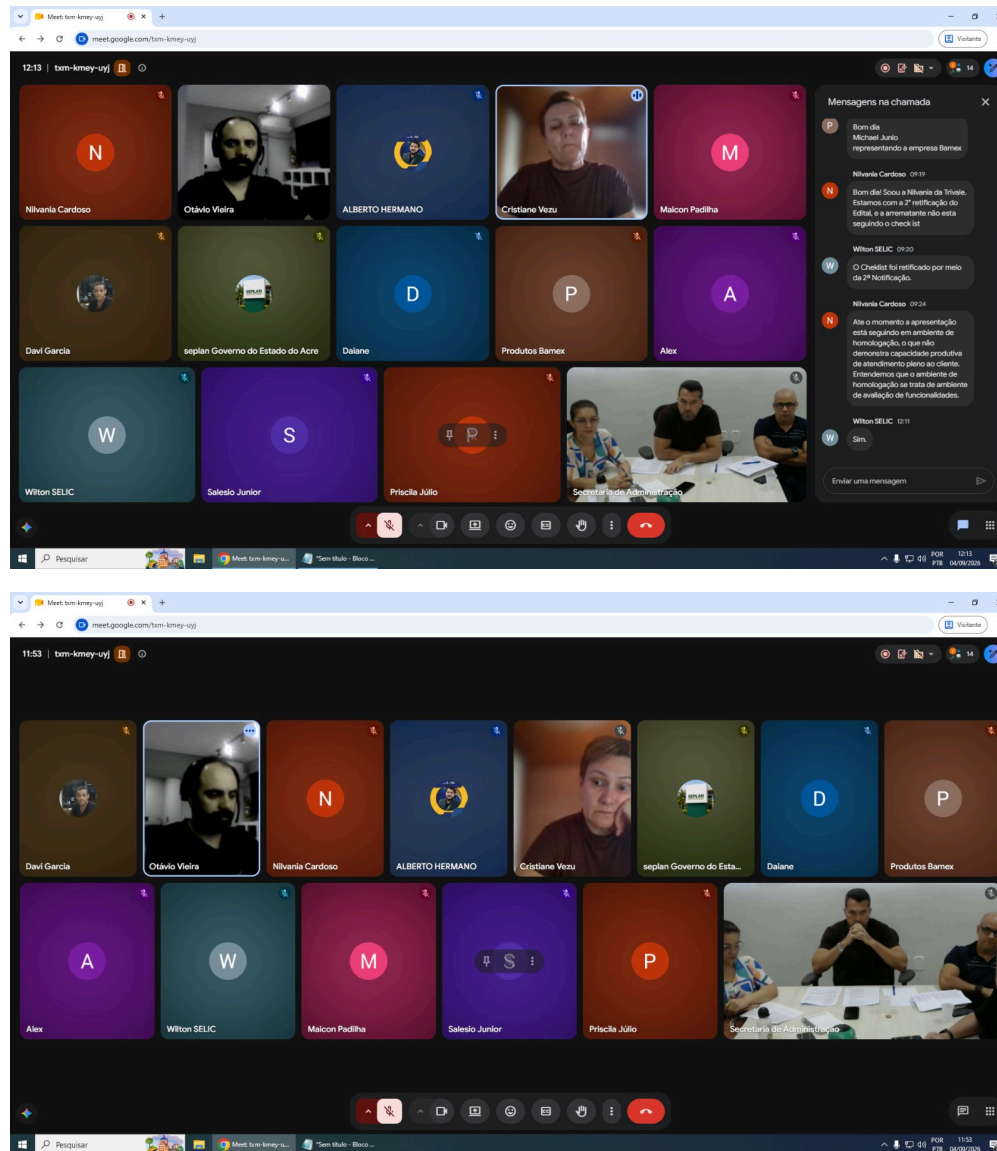
4.2. Registre-se que a Prova de Conceito - POC, ocorrida na data acima supracitada, ocorreu pela plataforma GOOGLE, foi divulgada no SIE/COMPRASGOV para conhecimento e participação dos licitantes.

4.3. A referida apresentação, pôde ser assistida de forma online pela Comissão Avaliadora, Membros da SELIC e Empresas Licitantes, conforme links a conforme imagens e link's a seguir:

I - Ata de reunião gerada pela plataforma para videoconferência, disponível através do link: [https://docs.google.com/document/d/1Jc\\_3pM0IdtR3ANCSoqAcpwn-EKUjLcRNWNwsLsik5kY/edit?usp=drive\\_link](https://docs.google.com/document/d/1Jc_3pM0IdtR3ANCSoqAcpwn-EKUjLcRNWNwsLsik5kY/edit?usp=drive_link)

II - Vídeo conferência, disponível através do link: [https://drive.google.com/file/d/1AEG4pscxeuGLOKABPvr0K2D9aa\\_enVA-/view?usp=sharing](https://drive.google.com/file/d/1AEG4pscxeuGLOKABPvr0K2D9aa_enVA-/view?usp=sharing)

4.4. **Imagens dos participantes da videoconferência:**



## 5. ANEXOS:

Resposta unificada aos apontamentos feitos pela empresa Trivale Instituição de Pagamento Ltda e a empresa BameX Benefícios Instituição de Pagamentos Ltda, referente a apresentação da Prova de Conceito - POC, sendo anexada a referida resposta o comprovante de certificação de segurança do sistema pela CLOUDFENCE SOLUÇÕES EM TECNOLOGIA LTDA (ISO 27001, ISO 22301, ISO 9001), conforme SEI nº 0022921555.

Submete-se a presente análise ao (à) Pregoeiro (a), para subsidiar as providências subsequentes previstas no Edital do Pregão Eletrônico nº 175/2026 (COMPRASGOV nº 90175/2026 – SEAD).

**Mário Lúcio Ferreira da Silva Júnior**  
Diretor de Administração e Finanças - DIRAF

**Mara Clícia Eugênio Rosas Leite**  
Divisão de Aquisições - DICAQ

**Cristiane Santos Vezu**  
Divisão de Serviços Gerais e Transportes - DISERV

**Railton Geber da Rocha**  
Chefe do Departamento Administrativo - DEPAD/SEAD

**Marcel Portela da Costa Lima**  
Chefe do Departamento de Aquisições e Contratos - DEPAC

**Richard Silva de Oliveira**  
Especialista Executivo - Analista de Suporte do Departamento de Modernização DEMOD



Documento assinado eletronicamente por **MARA CLICIA EUGENIO ROSAS LEITE, Assessor(a) Técnico(a)**, em 18/09/2026, às 13:38, conforme horário oficial do Acre, com fundamento no art. 11, § 3º, da [Instrução Normativa Conjunta SGA/CGE nº 001, de 22 de fevereiro de 2018](#).



Documento assinado eletronicamente por **RICHARD SILVA DE OLIVEIRA, Chefe de Departamento**, em 18/09/2026, às 13:47, conforme horário oficial do Acre, com fundamento no art. 11, § 3º, da [Instrução Normativa Conjunta SGA/CGE nº 001, de 22 de fevereiro de 2018](#).



Documento assinado eletronicamente por **MARCEL PORTELA DA COSTA LIMA, Chefe de Departamento**, em 18/09/2026, às 14:01, conforme horário oficial do Acre, com fundamento no art. 11, § 3º, da [Instrução Normativa Conjunta SGA/CGE nº 001, de 22 de fevereiro de 2018](#).



Documento assinado eletronicamente por **CRISTIANE SANTOS VEZU, Técnica em Gestão Pública**, em 21/09/2026, às 08:21, conforme horário oficial do Acre, com fundamento no art. 11, § 3º, da [Instrução Normativa Conjunta SGA/CGE nº 001, de 22 de fevereiro de 2018](#).



Documento assinado eletronicamente por **RAILTON GEBER DA ROCHA, Chefe de Departamento**, em 21/09/2026, às 08:23, conforme horário oficial do Acre, com fundamento no art. 11, § 3º, da [Instrução Normativa Conjunta SGA/CGE nº 001, de 22 de fevereiro de 2018](#).



Documento assinado eletronicamente por **MARIO LÚCIO FERREIRA DA SILVA JÚNIOR, Diretor**, em 21/09/2026, às 08:24, conforme horário oficial do Acre, com fundamento no art. 11, § 3º, da [Instrução Normativa Conjunta SGA/CGE nº 001, de 22 de fevereiro de 2018](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://www.sei.ac.gov.br/autenticidade>, informando o código verificador **0022921600** e o código CRC **DB67DEFD**.